

naturboard

BY + GBOARD



eY10 | eX10 | eX20 | X30 | X40

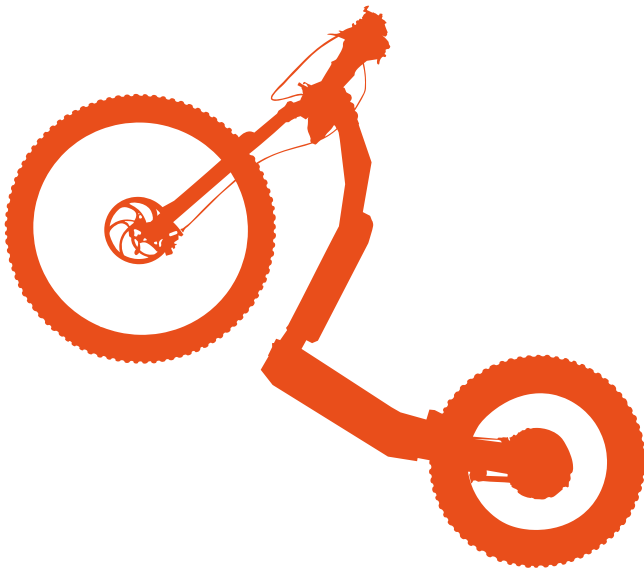
Indice

1. Avvertenze di sicurezza generale.....	02
1.1 sicurezza di guida	
2. Configurazione.....	04
2.1 display	
2.2 interruttore di emergenza	
2.3 motore	
2.4 controller	
2.5 forcella	
2.6 ruote e pneumatici	
2.7 pedana in legno	
2.8 freni	
2.9 acceleratore	
2.10 batteria	
3. Assemblaggio.....	19
4. Manutenzione.....	20
5. Specifiche.....	27
6. Consigli utili.....	32
7. Garanzia e condizioni.....	34
7.1 garanzia	
7.2 condizioni	
7.3 condizioni di garanzia	
7.4 estensione della garanzia / diritto alla garanzia	
8. Etichettatura.....	36
9. Contatto.....	37

Grazie per aver scelto un monopattino GreenBoard!

Questo prodotto è stato realizzato con materiali e procedimenti che ne garantiscono qualità e sicurezza.

Il presente libretto per l'uso e la manutenzione contiene tutte le informazioni necessarie per familiarizzare con il vostro monopattino, conoscerne i principali componenti ed imparare tutti gli accorgimenti necessari ad un uso corretto ed in assoluta sicurezza.



1. Avvertenze di sicurezza generale

Non utilizzare il GreenBoard per la prima volta senza aver letto attentamente e per intero le istruzioni d'uso, che vanno conservate con cura per le successive consultazioni.

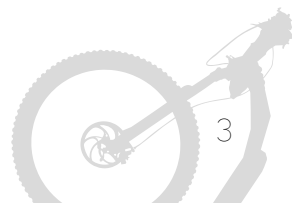
L'inosservanza delle istruzioni d'uso può comportare *rischi mortali*.

1.1 Sicurezza di guida

Il GreenBoard è studiato per un utilizzo lavorativo e ricreativo, nel rispetto delle norme di sicurezza dei singoli Paesi, degli istituti previdenziali e degli enti competenti.

- Prima di ogni utilizzo verificare sempre il buono stato del GreenBoard in tutte le sue parti.
- L'utilizzo del GreenBoard è regolato dalla legislazione del paese in cui esso verrà adoperato.
- L'utente è responsabile di infortuni, danni verso terzi e verso la proprietà altrui.
- Permettere l'utilizzo del mezzo soltanto a coloro che lo conoscono e lo sanno maneggiare, assicurandosi che abbiano letto le istruzioni d'uso.
- La documentazione fornita (il presente libretto, dichiarazione di conformità CE, certificato di garanzia, ecc.) costituisce parte integrante del monopattino e deve essere custodita con cura.
- In caso di vendita o cessione del monopattino, consegnare la documentazione al nuovo proprietario.
- Utilizzare solo parti ed accessori approvati dalla legge. Le modifiche al proprio GreenBoard potrebbero interferire con il suo corretto funzionamento.

- Non utilizzare il GreenBoard dopo aver assunto bevande alcoliche, medicine che pregiudicano la prontezza dei riflessi e droghe di ogni tipo. È inoltre sconsigliato l'utilizzo a chiunque abbia un peso maggiore del limite indicato (150 kg), a chi abbia problemi di equilibrio e competenze motorie e a donne in gravidanza.
- Non tentare la prima corsa in zone ad alto rischio, ad esempio in presenza di bambini, pedoni, animali domestici, biciclette ed altri ostacoli.
- Regolare la velocità in base alle circostanze ed alle leggi locali.
- Seguendo tutte le istruzioni e gli avvisi contenuti nel presente manuale è possibile ridurre i rischi, ma non eliminarli del tutto. Negli spazi pubblici, rispettare sempre le leggi e le norme vigenti; una frenata improvvisa su una superficie scivolosa può sempre causare una caduta.



2. Configurazione

Materiali utente

MANUALE UTENTE	GARANZIA DI 24 MESI	CERTIFICATO CE
-------------------	------------------------	-------------------



serie X



serie Y

La confezione contiene: monopattino GreenBoard, manubrio e cavalletto da collegare, caricabatteria, due chiavi esagonali, delle brugole e manuale d'uso e manutenzione.

Leggere e seguire attentamente le istruzioni di assemblaggio per garantire la massima sicurezza.

Diagramma eY10



Perché scegliere eY10 elettrico?

Perché è un monopattino estremamente versatile: agile in città, utile per aziende e servizi, adatto a strade di campagna e ideale per il tempo libero.

È un monopattino configurabile anche con due ruote motrici e lo puoi attrezzare per un impiego nei campi di equitazione o da golf.



Diagramma eX10



Perchè scegliere eX10 elettrico?

Perchè è adatto a vari percorsi e fa valere la sua versatilità e la sua solidità in ogni condizione atmosferica. La ruota fat anteriore da 26"x4.80" assicura perfetta tenuta di strada su sterrati sabbiosi o su neve: una mobilità smart, tecnica e vivace.

Diagramma eX20



Perché scegliere eX20 elettrico?

Perché è il top di gamma tra i monopattini elettrici sportivi, prima scelta per i professionisti del fuoristrada e del free ride. La forcella di serie garantisce la massima sicurezza in ogni occasione e la ruota anteriore da 27.5"x 3.0" permette di affrontare percorsi free ride impegnativi anche con ostacoli e salti.



Diagramma X30



Perchè scegliere X30 muscolare?

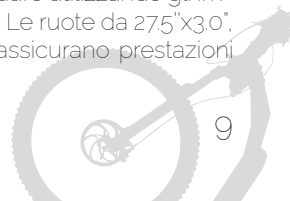
Perchè è un monopattino adatto a tutti: esperti e principianti possono utilizzarlo per lo sport o per le uscite con la famiglia, sia impiegando gli impianti di risalita, sia per fare trekking. Grazie ai grandi cerchi fat da 26", con copertoni fino a 4,9", questo monopattino può affrontare sia la neve che la sabbia.

Diagramma X40



Perchè scegliere X40 muscolare?

Perchè puoi scendere sulle piste dei bike park, freeride o enduro utilizzando gli impianti di risalita oppure impiegarlo per entusiasti trekking. Le ruote da 27,5"x3,0", i freni a disco Cura e le forcelle Formula ammortizzate ti assicurano prestazioni perfette anche per l'uso più intensivo.



2.1 Display



Funzioni

Il display LCD KT5 offre una varietà di funzioni per soddisfare tutte le esigenze di viaggio. Permette di visualizzare:

- Tempo di viaggio parziale (TM) e totale (TTM).
- Velocità di viaggio in tempo reale (KM/h o MPH), velocità massima (MXS) e velocità media.
- Distanza percorsa parziale (DST) e totale (ODO).
- Tensione della batteria in tempo reale.

Altre funzioni

- Possibilità di impostare la velocità in base a 5 marce.
- Funzione crociera cruise (ATTENZIONE! Si disattiva premendo l'acceleratore, non il freno).

Per maggiori informazioni: https://www.naturboard.it/wp-content/uploads/KT-LCD3_Genera_Manual-1.pdf

2.2 Interruttore di emergenza



I GreenBoard a motore sono equipaggiati con un interruttore d'emergenza posto sul manubrio per facilitare lo spegnimento del motore senza staccare le mani dal manubrio. Per poter avviare il motore, è necessario che l'interruttore di emergenza sia posizionato su ON.

2.3 Motore



Il motore da 500 W, posto sul mozzo della ruota posteriore è impermeabile all'acqua. È dunque garantito l'uso in presenza di pioggia e pozzanghere ma EVITARNE comunque l'immersione completa. La velocità massima raggiungibile è settata a 25 Km/h, come da norma.

2.4 Controller



Il controller gestisce tutta l'elettronica del monopattino. Nel modello eY10 è posto sotto la pedana mentre negli altri modelli è sul telaio. Pur essendo a tenuta d'acqua, EVITARNE l'immersione completa. È comunque garantito l'uso in presenza di pioggia e pozzanghere.



2.5 Forcella

La forcella può essere rigida o ammortizzata in base alle diverse esigenze.

Forcella ammortizzata



La forcella Formula ammortizzata consente alte prestazioni anche durante l'utilizzo più estremo e sportivo del monopattino GreenBoard.

Per maggiori informazioni:

<https://www.rideformula.com/it/prodotti/forcelle-mtb/formula-selva-1/>

Forcella rigida



La forcella rigida è abbinata a pneumatici con misure più larghe e con pressioni di gonfiaggio inferiori.

I cerchi fat montati da GreenBoard contribuiscono comunque ad un effetto di smorzamento delle sollecitazioni del terreno.

2.6 Ruote e Pneumatici



Greenboard è adatto a diversi tipi di terreno, dalla sabbia alla neve. Oltre agli pneumatici perforanti, per evitare le forature e per aver un maggiore comfort di guida, il monopattino vanta il sistema Armour della Tannus, un inserto a base polimerica che fluttua tra copertone e cerchio.

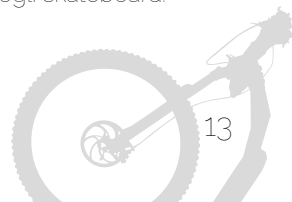
Per maggiori informazioni:

<https://www.tannusitalia.it/armour-tube>

2.7 Pedana in legno



La pedana in legno è ricoperta da una superficie antiscivolo. Essa viene realizzata artigianalmente da una ditta italiana con la stessa tecnologia impiegata nella produzione degli skateboard.



2.8 Freni



Il monopattino Green Board utilizza freni a disco idraulici, sia sulla ruota posteriore, che su quella anteriore. In ogni caso, però, un errore di regolazione, di manutenzione o d'uso dei freni può causare la perdita del controllo del mezzo.

Se non siete sicuri del sistema frenante oppure avete la percezione che ci sia qualcosa che non va, fatelo controllare da un personale tecnico specializzato. I freni sono montati come quelli della moto: freno anteriore a destra e freno posteriore a sinistra.

freni a disco idraulici

Questo sistema frenante comprende: leva del freno/ contenitore del liquido dei freni, pompa idraulica, ferodi del freno, disco del freno.

Per maggiori info:

<https://www.rideformula.com/it/prodotti/freni-mtb/freno-bici-mtb-cura/>

2.9 Acceleratore

Il GreenBoard si avvia premendo la leva posta a fianco della manopola destra. Essendo modulabile, la velocità e l'accelerazione dipenderà dalla pressione esercitata. La partenza può essere effettuata premendo l'acceleratore anche da fermi.

2.10 Batteria



batteria esterna



batteria interna

Ricaricare la batteria

Per ricaricare la batteria utilizza unicamente il caricabatterie fornito, inserendo il jack nella batteria e poi la spina in una normale presa.

Se la batteria non è completamente carica, il led posto sul carica batterie sarà di colore rosso; al contrario, quando la batteria è carica al 100%, il led sarà di colore verde.

Il tempo massimo richiesto per una ricarica completa è di 7 ore. La batteria in tali circostanze consente al monopattino di percorrere circa 40Km. Tale valore potrebbe essere influenzato da molteplici fattori esterni come il peso dell'utilizzatore, il tipo di fondo su cui viene impiegato, la pendenza del percorso e la velocità media adottata.



batteria eY10

eY10 è configurato con una batteria di serie sotto la pedana o ,come optional, una o due esterne.

batteria eX10, eX20

eX10 ed eX20 sono configurati con una batteria esterna di serie, oppure, come optional, una batteria esterna estraibile o un batteria sola sotto la pedana; non è configurabile con entrambe le tipologie.

La possibilità di rimuovere le batterie ti dà un doppio vantaggio: potrai smontare la batteria se devi lasciare incustodito il monopattino e puoi utilizzare una seconda batteria, per i viaggi più lunghi.

Montare / smontare batteria esterna

Per rimuovere la batteria esterna è necessario sbloccarla con l'utilizzo della chiave in dotazione, e spingerla leggermente verso l'alto.

Per riposizionarla sul telaio, invece, la batteria va posta leggermente più in alto della slitta, va fatta scivolare in giù e, infine, bloccata con la chiave.

Chiavi

- le chiavi devono essere custodite con attenzione, essendo uniche.
- in caso di smarrimento, contattare gboard.it

ATTENZIONE!

- È consigliabile ricaricare spesso la batteria senza aspettare che si scarichi completamente.
- Non bisogna far passare più di tre mesi senza effettuare una ricarica completa; in caso contrario, la batteria potrebbe non essere più utilizzabile.

Istruzioni utilizzo batterie a litio

Per ottenere sempre le massime prestazioni dal prodotto, ti consigliamo di attenerti alle seguenti istruzioni:

- Non collegare tra loro i connettori.
- Non portarlo a temperature superiori ai 50 gradi e inferiori ai -20 gradi.
- Mantenerlo in luoghi asciutti e soprattutto non umidi.
- Non distruggere, non perforare e non incendiare.
- Evitare urti e cadute.
- Evitare qualunque contatto con acqua e liquidi in generale.
- Evitare di tenere la batteria in luoghi dove può crearsi della condensa.
- Ricaricare la batteria almeno una volta ogni 3 mesi in caso di inutilizzo.
- Non ricaricare o usare la batteria se essa si presenta danneggiata o se si notano tracce d'acqua.

ATTENZIONE!

Se la batteria presenta segni di ammaccature o urti, NON utilizzarla.

La batteria è dotata di un sistema che ne blocca l'utilizzo quando si surriscalda. In questo caso il display si spegnerà anche se la batteria presenta ancora autonomia residua. Lascia il monopattino spento per 15 min e poi potrai ripartire.

Non smontare la batteria e non toccare i contatti della batteria. Per evitare cortocircuiti, tenere i contatti della batteria lontano da oggetti metallici.



Ricarica

La vita delle batterie al litio può variare in base a come esse vengono utilizzate. Consigliamo di ricaricare frequentemente la batteria, anche se non è completamente scarica.

- Le batterie al litio non hanno effetto memoria e garantiscono prestazioni migliori se le tieni sempre cariche.
- Non utilizzare caricabatterie di tensione differente da quella nominale e non utilizzare caricabatterie con corrente di carica superiore a quanto specificato.
- Le batterie garantiscono 600 cicli di ricarica COMPLETI.

Garanzia delle batterie

Tutte le nostre batterie hanno una garanzia di 12 mesi.

La garanzia NON copre i seguenti casi:

- Celle ammaccate o rovinate da urti o sfregamenti.
- Tracce di acqua o umidità sulle celle.
- Mancanza di etichetta con codice matricola.
- Manomissione della pellicola termorestringente.
- Manomissione del pacco batteria.
- Utilizzo in condizioni non previste dalle caratteristiche della batteria;
- Scaricamento oltre i limiti della batteria.
- Cortocircuiti.

Il prodotto che hai acquistato è progettato e costruito in Italia, con componenti elettronici certificati e con particolare attenzione alla tua sicurezza.

ATTENZIONE!

- Una batteria ben mantenuta può funzionare bene anche dopo molti chilometri di guida.
- Se utilizzata a temperatura ambiente (70°F [22°C]) la gamma e le prestazioni della batteria sono al massimo, mentre se la si utilizza a temperature inferiori a 32°F (0°C) potrebbe ridursi la gamma e le prestazioni.

3. Assemblaggio

Leggere e seguire attentamente le istruzioni per il corretto montaggio del GreenBoard.

1. Montare il cavalletto con le due viti in dotazione:

- Avvitare le viti nel telaio utilizzando la chiave a brugola n5 (assicurarsi di serrare le viti correttamente).

2. Fissare e centrare il manubrio:

- Utilizzare la chiave a brugola n.6 per sfilare la parte superiore dell'attacco del manubrio.
- Inserire il manubrio nell'apposito spazio e fissare le viti con la chiave a brugola.
- Stringere le viti gradualmente, passando da una a quella diagonalmente opposta.
- Assicurarsi che il manubrio sia perfettamente allineato al centro della ruota.
- Continuare a serrare le viti per assicurarsi che il manubrio sia correttamente fissato.

3. Inserire luce led:

- Il led anteriore bianco è installato sul manubrio, quello posteriore rosso è installato sul carro.



4. Manutenzione

Manutenzione del monopattino GreenBoard

La manutenzione del GreenBoard ne condiziona le prestazioni, la sicurezza e la durata sua e delle sue componenti. Usando il GreenBoard in condizioni avverse, la manutenzione dovrà essere più accurata e frequente.

Effettuare le seguenti procedure preventive con assidua frequenza. Se alcune componenti non lavorano come dovrebbero, non utilizzate il GreenBoard finché non si sarà provveduto alla manutenzione e, se necessario, portandolo da un riparatore autorizzato di biciclette e scooter. Le varie parti del GreenBoard hanno durata variabile, a seconda dell'utilizzo, del tipo di guida e delle sollecitazioni. Sollecitazioni ripetute possono provocare rotture improvvise di alcuni componenti. Poiché i componenti sono realizzati con materiali diversi, ciascuno di essi può logorarsi con tempi diversi.

Alcuni segni di allerta possono essere ammaccature, crepe ed aree piegate.

Pulizia e conservazione

Utilizzare un panno morbido e bagnato per pulire il sistema centrale.

I graffi sulle parti in plastica possono essere lucidati con carta abrasiva a grana fine.

Nota

Non lavare il GreenBoard con alcool, benzina, acetone o altri solventi corrosivi/volatili. Queste sostanze possono danneggiare l'aspetto del GreenBoard. Non lavare MAI il GreenBoard con un getto d'acqua diretto o con l'idropulitrice.

ATTENZIONE!

- Assicurarsi che il GreenBoard sia spento, che il cavo di ricarica sia scollegato e che il tappo in gomma sulla porta di carica sia ben sigillato prima della pulizia, altrimenti si rischia di danneggiare i componenti elettronici.
- Conservare il GreenBoard in un luogo fresco e asciutto. Non lasciarlo all'aperto per lunghi periodi di tempo. L'esposizione alla luce solare e a temperature estreme accelera l'invecchiamento dei componenti di plastica e può ridurre la durata della batteria.

Pressione degli pneumatici

Gonfiare gli pneumatici non oltre la pressione indicata sullo pneumatico stesso. **ATTENZIONE:** gli pneumatici montati con il sistema Armour della Tannus possono avere una pressione massima di 1,5 ATM e minima di 0,8 ATM.

Manutenzione del pacco batteria

- Fare riferimento alle leggi locali in materia di riciclaggio e/o smaltimento delle batterie.

Ruota posteriore

Nel caso di smontaggio della ruota posteriore assicurarsi di aver messo l'interruttore d'emergenza su OFF (interruzione di corrente), scollegare i connettori posti sul cavo del motore e svitare i bulloni, prestando attenzione a rimontare con la medesima sequenza i bulloni, le rondelle ed i distanziatori.



Controlli da effettuare sulle ruote

Verificare che i perni delle ruote siano serrati. Fare girare le ruote, con il GreenBoard sollevato da terra, per verificare che le ruote siano centrate e che non siano bloccate in qualche punto.

Se i cerchi non girano correttamente, contattare il tecnico autorizzato.

Verificare che gli pneumatici siano gonfiati con la giusta pressione.

Verificare che i copertoni siano integri e non presentino fessure.

Se la camera d'aria fuoriesce dal copertone, quest'ultimo va cambiato.

Controllare la tensione dei raggi e la loro integrità ogni 5-6 utilizzi.

Se una delle ruote è danneggiata, si corre il rischio di avere un incidente. Se il mozzo non è posizionato correttamente, si rischia di perderne il controllo.

Una volta al mese controllare che i mozzi lavorino correttamente secondo questa procedura: sollevare la ruota anteriore da terra e muovere il cerchio da destra a sinistra, per verificarne il gioco. Fare girare la ruota e controllare che non ci siano rumori strani. Regolare la posizione del mozzo se non è ben centrato. Ripetere l'operazione con la ruota posteriore.

Se si cambiano i cerchi, assicurarsi che il cerchio sia internamente coperto dal nastro, per evitare che le estremità dei raggi perforino la camera d'aria.

Lubrificare i mozzi una volta all'anno; questo procedimento richiede un po' di esperienza ed è meglio che venga effettuato da un tecnico autorizzato.

Controlli da effettuare su forcella e serie sterzo

Verificare lo sterzo una volta al mese e controllare che non sia né troppo morbido né troppo duro durante la sterzata. Se si riscontra uno di questi problemi, portare il GreenBoard dal tecnico autorizzato.

Per il controllo della corretta rigidità sulla serie sterzo, posizionarsi dietro il manubrio con entrambi i piedi al suolo. Tirare il freno davanti, prima spingendo sul manubrio verso il basso e poi tirandolo verso l'alto, sempre con il freno tirato.

Controllare se lo sterzo si muove o fa dei rumori strani.

Per il controllo del corretto serraggio della serie sterzo, posizionarsi dietro il manubrio, con entrambi i piedi al suolo e far girare il manubrio a destra e a sinistra un paio di volte. Controllare se lo sterzo si muove o si blocca. Lo sterzo deve essere lubrificato una volta l'anno da un tecnico specializzato.

La forcella rigida deve essere controllata ogni tanto per evidenziare eventuali rotture, mentre la forcella ammortizzata deve essere controllata almeno una volta all'anno da un tecnico specializzato.

IMPORTANTE: cambiare la forcella può avere delle conseguenze sullo sterzo, e può creare delle sollecitazioni eccessive sul telaio.

Controlli da effettuare su manubrio e pipa

Assicurarsi che la propria posizione a bordo del monopattino sia la più ergonomica possibile.

Assicurarsi che le viti siano ben serrate. Ogni mese si dovrà verificare che la pipa sia ben allineata con la ruota anteriore. Controllare che il manubrio sia ben centrato nella pipa e ben serrato (afferrando le manopole non deve ruotare all'interno dell'attacco).



Controlli da effettuare sul telaio

Controllare attentamente il telaio prima di ogni utilizzo. Se si notano segni di rottura, ammaccature, crepe o piegature inconsuete, incisioni profonde o scoloriture, significa che il telaio è danneggiato.

Contattare GreenBoard e non utilizzare il monopattino nel frattempo.

Pulire il telaio con un panno, dell'acqua e del sapone neutro.

L'uso di detergenti industriali potrebbe danneggiare la vernice sul telaio.

ATTENZIONE!

- Non modificare il telaio in alcun modo.
- Non alterarne la geometria.
- Non smerigliarlo.
- Non bucarlo.
- Non chiudere eventuali fori.
- Non fare alcuna operazione sul telaio, poiché ciò ne renderebbe l'uso non sicuro ed invaliderebbe la garanzia.

Controlli da effettuare sui freni

Prima di utilizzare il GreenBoard, impugnare le leve del freno fino ad avvicinarle al manubrio controllando che esse non lo tocchino.

Se le leve toccano il manubrio, il sistema frenante deve essere sistemato.

Questa operazione richiede strumenti e competenze specifiche e deve essere eseguito da personale esperto.

Controllare che non ci sia olio, grasso o sporco sul disco.

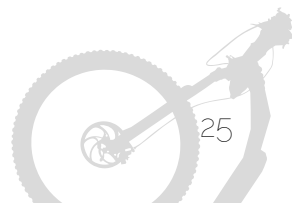
Controllare una volta al mese che le pastiglie dei freni non siano consumate.

Le pastiglie (ferodi) devono essere sostituite quando hanno uno spessore inferiore ad 1mm. Bisogna anche controllare che i ferodi siano nella posizione corretta, ad una distanza compresa tra 0,25 e 0,75 mm dal disco, quando il freno è a riposo. Controllare che il tubicino dei freni idraulici non sia arrotolato o che abbia delle perdite.

Cambiare ogni pezzo difettoso, tramite il negozio di fiducia o il riparatore autorizzato.

ATTENZIONE!

Il freno e il disco del freno possono diventare molto caldi e possono bruciare la pelle. Non toccare queste parti quando sono surriscaldate o quando stanno girando. I freni idraulici contengono un liquido altamente corrosivo, evitare il contatto con la pelle. Fare attenzione perché il liquido dei freni potrebbe rovinare la vernice.



Corretta posizione dei piedi

La superficie è larga e consente ai piedi di essere appoggiati uno di fianco all'altro. Spostare sempre il peso sull'avampiede posizionando i piedi in modo corretto e tenere le ginocchia leggermente piegate per ridurre l'impatto del terreno sconnesso e per proteggere la schiena dalle sollecitazioni.

Si raccomandano due principali posizioni: a piedi paralleli o perpendicolari. La tavola è stata concepita per permettere di utilizzare entrambe le posizioni con la massima naturalezza.

Per quanto riguarda i monopattini muscolari, si raccomanda di spingere con tutto il corpo, per sollecitare ogni muscolo. In particolare si raccomanda di cambiare il piede d'appoggio ogni cinque/sette spinte, così da bilanciare meglio lo sforzo.

Il paratacco protegge il piede dalla ruota posteriore. Controllare che tutte le parti siano ben fissate prima di usare il monopattino per la prima volta.

5. Specifiche: eX20



- Lunghezza: **1890 mm**



- Portata Max: **150 Kg**



- Peso: **29 Kg**

- Altezza minima: **1110 mm**
- Altezza minima da terra: **145 mm**



- Motore: **Brushless, Geared, 500 W**



- Autonomia Max: **40 Km**



- Batteria: **ioni di litio 48 V, 15 Ah**



- Tempo di ricarica Max: **7 h**



- Forcella Formula: **ammortizzata 27,5, travel 170 mm**



- Freni Formula: **disco idraulici ant e post 180 mm, Post speed lock**



- Cerchi: **anteriore plus 27.5"x3", posteriore fat 20"x4"**



- Copertoni: **anteriore plus 27.5"x3", posteriore fat 20"x4"**



- Anti foratura Armour: **anteriore e posteriore**



- Velocità Max: **25 Km/h, 5 marcie**



- Manubrio: **Campa Bross DH assault 760 mm rice 38**



- Telaio: **acciaio garantito 5 anni**



- Pedana: **legno**



- Luci LED: **anteriori e posteriori con ricarica USB**



- Segnalatore acustico: **campanello**



- Cavalletto: **acciaio con piede maggiorato**



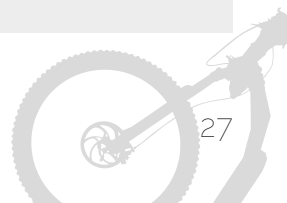
- Display LCD: **misura 5x10 cm**



- Supporto catena antifurto: **predisposizione per passaggio catena**



- Monopola: **ergonomica**



5. Specifiche: eX10



- Lunghezza: **1890 mm**



- Portata Max: **150 Kg**



- Peso: **28,5 Kg**

- Altezza minima: **1110 mm**
- Altezza minima da terra: **137 mm**



- Motore: **Brushless, Geared, 500 W**



- Autonomia Max: **40 Km**



- Batteria: **ioni di litio 48 V, 15 Ah**



- Tempo di ricarica Max: **7 h**



- Forcella: **rigida in acciaio di forma quadrata con interasse di 150 mm, perno passante 15 mm**



- Freni Formula: **disco idraulici ant e post 180 mm, Post speed lock**



- Cerchi: **anteriore 26"x4" , posteriore 20"x4"**



- Copertoni: **anteriore fat 26"x4.8" , posteriore fat 20"x4"**



- Anti foratura Armour: **anteriore e posteriore**



- Velocità Max: **25 Km/h, 5 marcie**



- Manubrio: **Campa Bross DH assault 760 mm**



- Telaio: **acciaio garantito 5 anni**



- Pedana: **legno**



- Luci LED: **anteriori e posteriori con ricarica USB**



- Segnalatore acustico: **campanello**



- Cavalletto: **acciaio con piede maggiorato**



- Display LCD: **misura 5x10 cm**



- Supporto catena antifurto: **predisposizione per passaggio catena**



- Monopola: **ergonomica**

5. Specifiche: eY10



- Lunghezza: **1690 mm**



- Portata Max: **150 Kg**



- Peso: **26 Kg**

- Altezza minima: **970 mm**
- Altezza minima da terra: **90 mm**



- Motore: **Brushless, Geared, 500 W**



- Autonomia Max: **40 Km**



- Batteria: **ioni di litio 48 V, 15 Ah**



- Tempo di ricarica Max: **7 h**



- Forcella: **rigida in acciaio di forma quadrata con interasse di 150 mm, perno passante 15 mm**



- Freni Formula: **disco idraulici ant e post 180 mm**



- Cerchi: **anteriore fat 20"x4", posteriore fat 20"x4"**



- Copertoni: **anteriore fat 20"x4", posteriore fat 20"x4"**



- Anti foratura Armour: **anteriore e posteriore**



- Velocità Max: **25 Km/h, 5 marcie**



- Manubrio: **BMX**



- Telaio: **acciaio garantito 5 anni**



- Pedana: **legno**



- Luci LED: **anteriori e posteriori con ricarica USB**



- Segnalatore acustico: **campanello**



- Cavalletto: **acciaio con piede maggiorato**



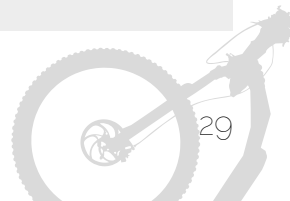
- Display LCD: **misura 5x10 cm**



- Supporto catena antifurto: **predisposizione per passaggio catena**



- Monopola: **ergonomica**



5. Specifiche: X30



● Lunghezza: **2000 mm**



● Portata Max: **150 Kg**



● Peso: **25 Kg**

● Altezza minima: **1110 mm**
● Altezza minima da terra: **137 mm**



● Forcella: **rigida in acciaio di forma quadrata con interasse di 150 mm, perno passante 15 mm**



● Freni Formula: **disco idraulici ant e post 180 mm, Post speed lock**



● Cerchi: **anteriore fat 26", posteriore fat 26"**



● Copertoni: **anteriore fat 26"x4.8", posteriore fat 26"x4.8"**



● Anti foratura Armour: **anteriore e posteriore**



● Supporto catena antifurto: **predisposizione per passaggio catena**



● Manubrio: **Campa Bross DH assault 760 mm**



● Telaio: **acciaio garantito 5 anni**



● Pedana: **legno**



● Monopola: **ergonomica**

5. Specifiche:X40



- Lunghezza: **2000 mm**



- Peso: **23 Kg**



- Forcella Formula: **ammortizzata 27,5, travel 170 mm**



- Cerchi: **anteriore 27,5", posteriore 27,5"**



- Anti foratura Armour: **anteriore e posteriore**



- Manubrio: **Campa Bross DH assault 760 mm**



- Pedana: **legno**



- Portata Max: **150 Kg**



- Altezza minima: **1110 mm**
- Altezza minima da terra: **145 mm**



- Freni Formula: **disco idraulici ant e post 180 mm, Post speed lock**



- Copertoni: **anteriore 27,5"x3", posteriore 27,5"x3"**



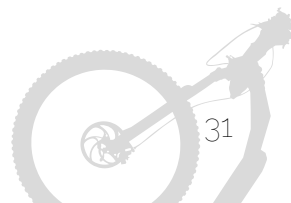
- Supporto catena antifurto: **predisposizione per passaggio catena**



- Telaio: **acciaio garantito 5 anni**



- Monopola: **ergonomica**



6. Consigli utili

- Mantenere il vostro GreenBoard pulito per garantirne un funzionamento corretto.
- Parcheggiare il vostro GreenBoard in luoghi adatti (protetti da pioggia, neve, sole ecc...) per evitare eventuali danni come, ad esempio, deterioramento della pedana in legno e del telaio, scolorimento della vernice e rottura, a causa del calore, della gomma e delle parti in plastica.
- Non lasciare il vostro GreenBoard vicino a motori elettrici poiché, emettendo ozono, potrebbero rovinarne la gomma e la vernice.

ATTENZIONE!

Non modificare il telaio, non bucarlo, non riempirlo, non smontarlo. La garanzia non è valida in caso di manomissione del telaio.

Assicurarsi che il GreenBoard non cada, per evitare rotture al manubrio, alla tavola e ai freni.

Controllare attentamente il GreenBoard prima di uscire

1. Gonfiare le gomme: la pressione delle ruote non deve essere superiore a quella indicata sullo pneumatico. Alta pressione significa miglior rendimento sulle superfici dure, come l'asfalto, mentre la bassa pressione è più adatta al fuoristrada. Usare sempre una pompa manuale per gonfiare le gomme.
2. Controllare il manubrio e la pipa: la pipa ed il manubrio devono essere correttamente allineati con la ruota anteriore e devono essere serrati.
3. Controllare la forcella ammortizzata (eX20, X40): controllare le componenti della sospensione in modo che siano regolate per l'uso e che non arrivino a fine corsa. La forcella ammortizzata influenza l'andatura del GreenBoard e deve essere regolata correttamente sulla base del proprio peso e dell'impiego. Se la sospensione è troppo compressa, può bloccarsi nella posizione di affondo e provocare cadute.
4. Controllare la forcella rigida (eY10, eX10, X30): controllare che la forcella non presenti rotture o eccessiva usura; verificare inoltre che l'allineamento assiale sia corretto.
5. Controllare che le ruote siano entrambe nella corretta posizione di sicurezza: assicurarsi che siano vincolate alle forcelle, sia anteriori che posteriori, attraverso perni passanti che, per essere serrati o svitati, potrebbero richiedere una chiave. Per controllare che le ruote siano dritte, bisogna farle girare e verificare che i cerchi siano allineati con telaio e freni.
6. Controllare i freni: altrimenti si rischia di perdere il controllo e cadere; controllare in particolare l'usura delle pastiglie.



7. Garanzia e condizioni

7.1 Garanzia

Garantiamo, per tutti i modelli GreenBoard, 2 (due) anni di garanzia dalla data di acquisto, ovvero la garanzia prescritta per legge. Il rivenditore presso il quale è stato acquistato il nostro prodotto è l'interlocutore per i diritti di garanzia. Fa fede la ricevuta del rivenditore come inizio della garanzia.

7.2 Condizioni

Estendiamo, inoltre, ai nostri telai e alle nostre forcelle rigide GreenBoard in acciaio cromo, i diritti di garanzia di 5 (cinque) anni dalla data di acquisto.

Qualora durante questo periodo dovesse verificarsi una rottura:

1. Ci impegniamo a sostituire il prodotto mediante articolo uguale o simile.
2. Ci riserviamo il diritto di riparare i telai e/o pezzi, oppure di sostituirli con il corrispondente modello successivo.

Qualora, per la sostituzione di un telaio, lo stesso tipo di telaio non dovesse essere a disposizione, ci riserviamo il diritto di fornire un telaio sostitutivo che può differenziarsi per forma e colore dal telaio originario.

Non siamo tenuti a fornire merce della stessa tipologia.

Qualsiasi modifica non coperta dalla garanzia legale (2 anni) non verrà da noi eseguita gratuitamente né rimborsata.

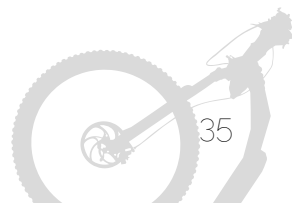
7.3 Condizioni di garanzia

Le condizioni si riferiscono esclusivamente a telaio e forcella e non alla laccatura e alla decorazione. I costi per i componenti necessari alla modifica del telaio (ad es. scatola dello sterzo, ammortizzatore e così via) non sono contemplati dalla garanzia e devono essere sostenuti dal cliente.

7.4 estensione della garanzia / diritto alla garanzia

A titolo meramente indicativo e non esaustivo, la garanzia si estingue in caso di:

- Comportamenti non compresi nelle disposizioni del presente manuale.
- Eventi riconducibili a cause di forza maggiore, incidente, utilizzo inadeguato.
- Modifiche al mezzo o inserimento di accessori non originali GreenBoard.
- Riparazioni eseguite non a regola d'arte, manutenzione/cura carente o usura.
- Prodotti oggetto di noleggio.
- Utilizzo improprio o installazioni di componenti impropri.



8. Etichettatura

La tracciabilità del prodotto è garantita dal numero di matricola stampigliato sul telaio del Green Board.

- In caso di bisogno, contattare l'azienda facendo riferimento al modello acquistato. Tali informazioni si trovano anche sulla confezione di vendita.

ATTENZIONE!

Conservare il presente manuale per trovare le informazioni di contatto e di sicurezza.

9. Contatto

GBOARD s.r.l.

Sede legale:

Via della Mendola, 82/A

1-39100 Bolzano

Sede operativa:

Via Val di foro, snc

66010 Villamagna (ch)

E-mail: customer.service@gboard.it

NATURBOARD

Via Novara, 66/b - 21019

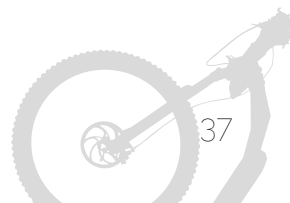
Somma Lombardo (VA)

P. IVA: 01598050126

Tel: 0331 25 1717

Pec: pec@pec.naturcoop.it

E-mail: commerciale@naturboard.it



ATTENZIONE!

Ogni volta che si guida il veicolo c'è il rischio di lesioni o di morte per perdita di controllo, collisioni e cadute. Assicurati di leggere con attenzione e comprendere il manuale utente fornito, prima di guidare.

Commercializzato da

naturboard

Il produttore si riserva il diritto di fare cambiamenti ai veicoli e aggiornare questo manuale in qualsiasi momento.

V50